



Главная ▶ БЖД ▶ **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ**

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ УЧАЩИХСЯ

8.1. Организация безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников автомобильным транспортом (школьный автобус)

В процессе деятельности образовательной организации возникает необходимость перевозить группы детей автобусом. Это может быть подвоз детей к школе, пригородные, междугородние поездки на различные мероприятия, соревнования, экскурсии, в музеи и т.д.

В соответствии с планом основных мероприятий Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Госавтодорнадзором ежегодно в начале учебного года проводится тематическая профилактическая проверка «Школьник» по обеспечению безопасности перевозок детей и школьников автобусами. В число нарушений, как правило, входят:

-несоблюдение *периодичности технического обслуживания;*

-использование *на должностях руководителей и специалистов, отвечающих за безопасность дорожного движения лиц, не прошедших аттестацию;*

-отсутствие *актов обследования дорожных условий;* -не проведение *предрейсового медосмотра водителей;* -не проведение *технических осмотров автобусов перед выездом;*

-несоблюдение *режима труда и отдыха водителей.*

Перевозка детей может осуществляться как школьным автобусом, так и автобусами, предоставляемыми по договору фрахтования (заказными) автотранспортным предприятием или частным предпринимателем - фрахтовщиком.

Во всех случаях должна быть обеспечена безопасность перевозки детей. Правительство РФ своим Постановлением от 17.12.2013 № 1177 утвердило Правила организованной перевозки группы детей автобусом. Документ подготовлен Минтрансом России и направлен на повышение безопасности таких перевозок.

К перевозке учащихся автомобильным транспортом допускаются водители не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет. Учащиеся при перевозке должны сопровождать двое взрослых.

При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на учащихся следующих опасных факторов:

- криминальное воздействие со стороны хулиганов, злоумышленников, террористов, осужденных, бежавших из мест лишения свободы;

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;

- травмы при резком торможении автобуса;

- травмы в ДТП при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

Автобус, предназначенный для перевозки учащихся, должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

Узнать стоимость написания работы

В случае ДТП с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации ОУ, в ГИБДД и медицинское учреждение.

При перевозке учащихся необходимо соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по безопасности, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

Перевозка учащихся разрешается только по письменному приказу руководителя ОУ. Перед началом перевозки необходимо:

- согласовать маршрут с ГИБДД;
- провести инструктаж учащихся по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа;
- убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу и путем внешнего осмотра;
- проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медицинской аптечки.

Посадку детей в автобус следует производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сиденьями не разрешается. При перевозке учащиеся должны соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, высовываться из окна и выставлять в окно руки.

Скорость движения автобуса при перевозке детей не должна превышать 60 км/ч. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за расположенное впереди сиденье. Не разрешается перевозить детей в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости. Перед неохранным железнодорожным переездом необходимо остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

При получении учащимся серьезной травмы необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации ОУ. При малозначительной травме решение принимает руководитель группы, исходя из ситуации и интересов ребенка.

По окончании перевозки:

- водитель должен съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус;
- учащиеся должны выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу;
- руководитель должен проверить по списку наличие учащихся.

Несмотря на перечисленные рекомендации и ограничения количество происшествий на дорогах не снижается. Их причиной может стать другое транспортное средство, гололед, неблагоприятная ситуация во время движения. Поэтому целесообразно при инструктировании учащихся не только показать им, как держаться при заносе, но и предложить несколько раз занять безопасное положение с упором ног, захватом переднего сиденья руками и втягиванием головы в плечи.

Такое упражнение поможет сформировать необходимый навык, который пригодится в опасной ситуации.

Следует обратить внимание на правильную укладку и закрепление сумок (чемоданов), чтобы при резком торможении или опрокидывании автобуса они не стали причиной тяжелых травм.

При дальних и международных поездках на автобусе следует правильно организовать питание и питьевой режим, чтобы не останавливаться каждые 30 минут и не нарушать график движения, связанный со многими другими элементами дальней поездки.

В салоне автобуса обязательно должен быть человек, способный без помощи водителя открыть при необходимости запасный эвакуационный люк, разбить или выдавить стекло, применить огнетушитель, помочь детям покинуть горящий или деформированный автобус.

Некоторые рекомендации, приведенные в следующем разделе (о железнодорожных перевозках), полезны также и для организации перевозок детей автотран

Узнать стоимость написания работы

В рамках приоритетного национального проекта «Образование» реализуется программа по приобретению автобусов для общеобразовательных учреждений, расположенных в сельской местности. Целью данного направления нацпроекта является обеспечение российских школьников гарантированным бесплатным и безопасным проездом к месту обучения и возвращения из школы домой.

Все поставляемые в рамках нацпроекта автобусы оборудованы непосредственно для перевозки детей, укомплектованы согласно ГОСТу специальными сидениями, ремнями безопасности. Все разработанные требования к школьным автобусам включают около 40 условий, направленных на обеспечение безопасности и комфорта детей при перевозке. В 22-местных автобусах также предусмотрены места для детей с ограниченными возможностями, в требованиях к школьному транспорту чётко указана необходимая ширина прохода и обязательно наличие мест для двух кресел-колясок. Кроме того, при поставке учитывались климатические особенности конкретных регионов, например, в северные регионы отправляются специальные утеплённые автобусы, рассчитанные на суровую зиму.

Автобусы оснащены системой спутниковой навигации, позволяющая обеспечивать голосовую связь с водителем автобуса, круглосуточный контроль за местонахождением автобусов, определение в режиме реального времени скорости движения транспортного средства, отклонение его от маршрута и графика движения.

Автобусы укомплектованы внешним и внутренним громкоговорящим устройством и магнитолой, что дает возможность сопровождающим педагогам проводить обучающие беседы во время движения. Сопровождающий педагог, который имеется в каждом автобусе, отвечает не только за перевозку детей, но и помогает родителям поддерживать связь со школой: сообщает, по каким предметам ребенок отстает, какие возникают проблемы на новом месте учебы, способствует преодолению возникших трудностей, контролирует посещение учащимися кружков и факультативов.



Рефераты Курсовые Дипломы

Studlancer.net

**БЕСПЛАТНАЯ
ОЦЕНКА СТОИМОСТИ
НА САЙТЕ**

Узнать стоимость написания работы